

Anleitung: **FORD Focus Mk3 Kombi (DYB)** Bremsbeläge vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

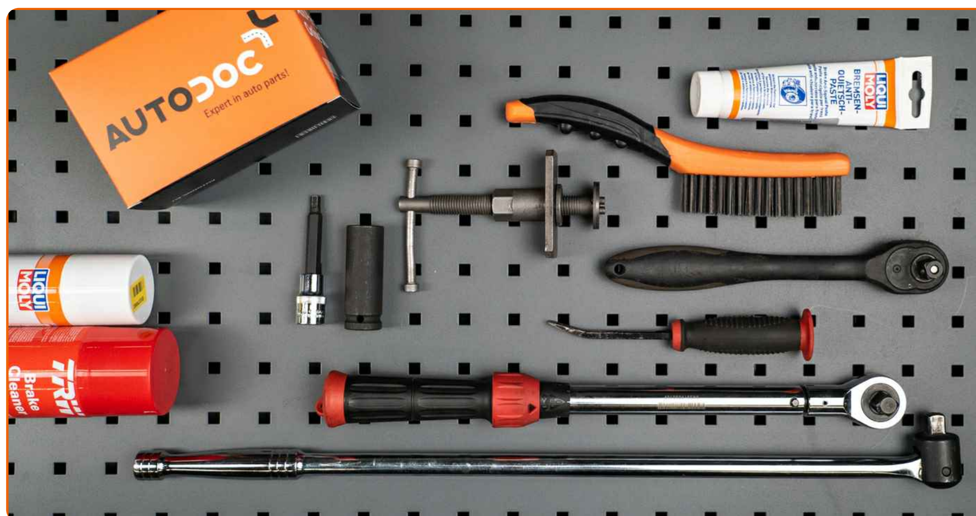
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.0 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 LPG, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 2.0 Ti-GDi, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.6 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 2.0, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.5 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.5 TDCi, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.5 TDCi ECOnetic, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 2.0 TDCi ST, FORD Focus Mk3 Kombi (DYB) 1.0 EcoBoost (M1DH)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FORD FOCUS MK3 KOMBI (DYB). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – FORD FOCUS MK3 KOMBI (DYB). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

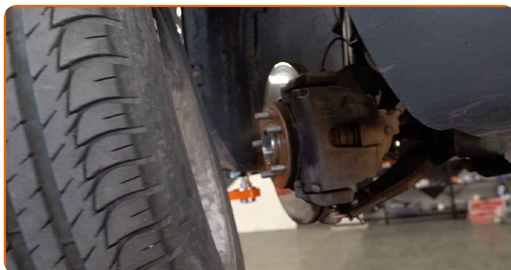
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FORD Focus Mk3 Kombi (DYB)

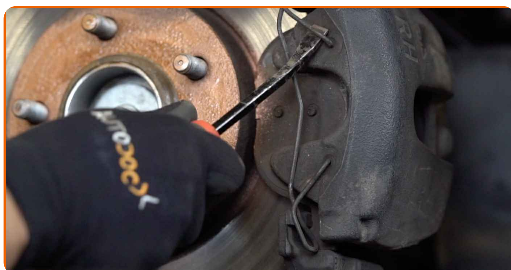
6 Nehmen Sie das Rad ab.



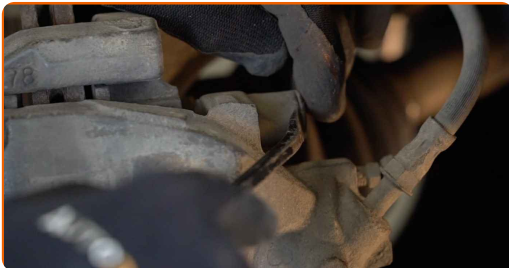
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



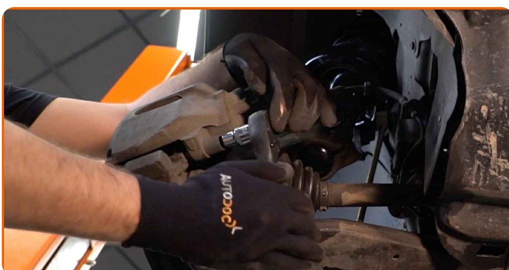
8 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



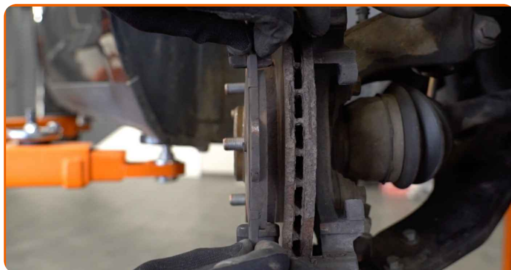
11 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

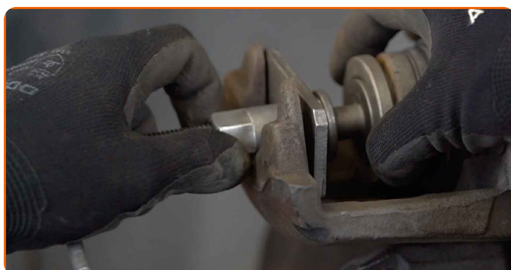
12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



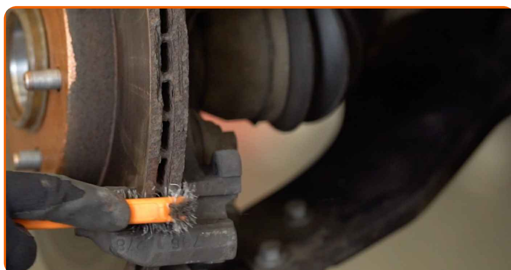
Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Tipp:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

13 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



14 Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

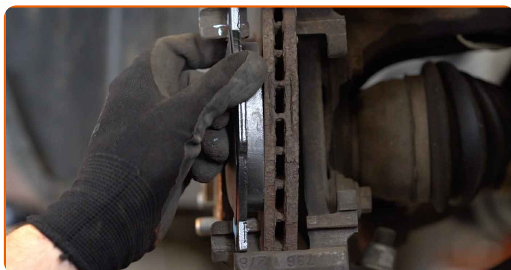
15 Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Behandeln Sie die Bremssattelhalterung. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

16 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



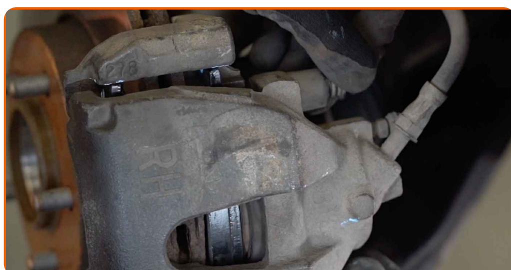
Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

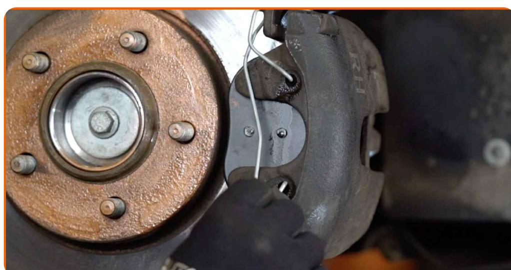
17 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



18 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



19 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

20 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. FORD Focus Mk3 Kombi (DYB)

22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



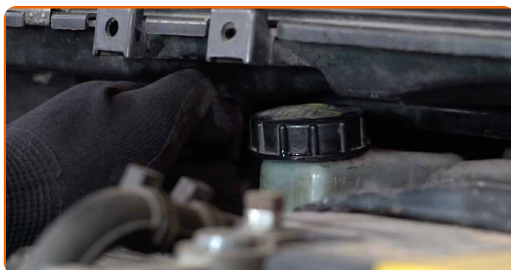
24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

25 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – FORD Focus Mk3 Kombi (DYB). AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.